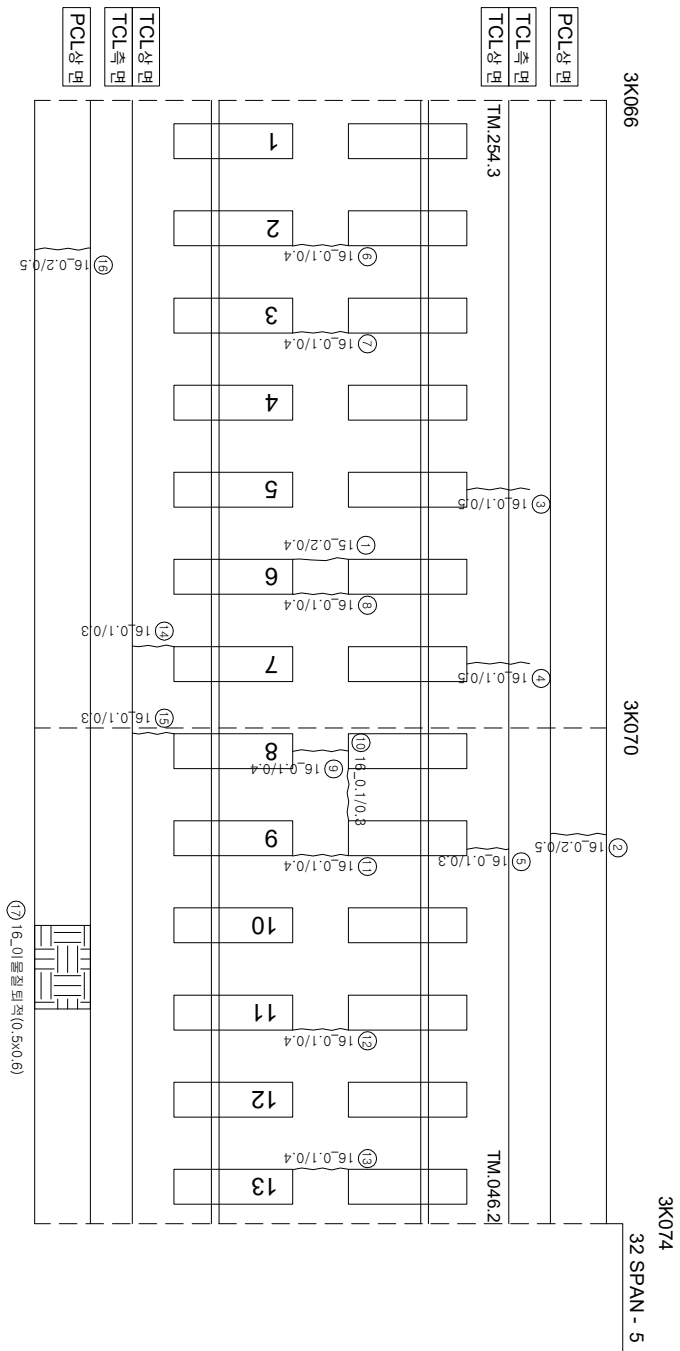
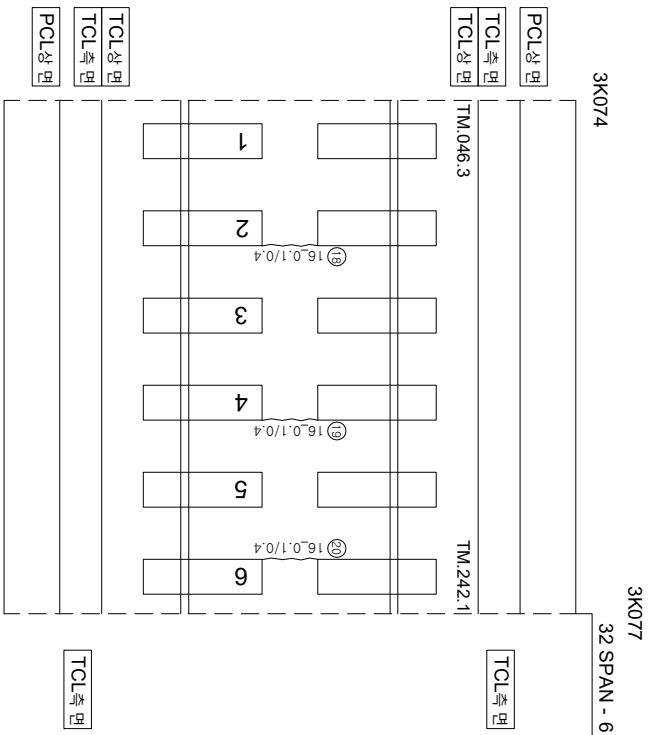


호남고속선 오송고가(T1)_139(3.066~3.077km, S32-5,S32-6)



$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0아} \end{array} \right)$


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.5 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.5 m		71				
17	이물침투식	0.5 m	0.5 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	영 역 사	이 부 영		구 간	지 역 특 성	주요 시설
				과 목 명	장 소 명			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (재) 한국건설품질연구원	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	관 음 강 김 경 기 윤 은 석 기	연 결	〰〰〰 (0.3mm이하 : 흙식)	점목도상분리	재료분리
						〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	철근노출
						〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손	부수, 슬럼프
						- - - - (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공요령 분리, 총분리